



Università di Pisa
Polo Sistemi Logistici - Livorno

POLOG



Associazione Italiana
Acquisti
e Supply Management

Corso di Laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici

Al Dirigente Scolastico
e al Referente per i PCTO
SEDE

Gentilissimi,

il Corso di Laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici dell'Università di Pisa, con sede in Livorno, è lieto di proporvi, in collaborazione con ADACI,

la 2^a edizione del Progetto PCTO, denominato:

**YOUNG LOGISTIC
BUYERS GAMES**
by 

ADACI è un'associazione di professionisti, con la finalità di promuovere lo sviluppo e la conoscenza dei processi d'acquisto e di Supply Chain Management, che dedica particolare attenzione allo sviluppo di queste conoscenze in ambito universitario ed intende ampliare tale attenzione verso gli studenti più giovani, che rappresentano il futuro.

Per questi motivi, il Corso di Laurea ha scelto di collaborare con ADACI, offrendo agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado l'opportunità di partecipare agli "Young Logistic Buyers Games", dove gli studenti avranno la possibilità di acquisire nozioni di *procurement* e logistica e di cimentarsi in una competizione tra studenti di vari istituti scolastici, applicando nel gioco le nozioni apprese.

Il Progetto offre agli studenti partecipanti l'opportunità di avvicinarsi al mondo del procurement e della logistica dei materiali, con i seguenti obiettivi:

- ✓ acquisire e sviluppare una prima formazione professionale, sia per continuare gli approfondimenti, attraverso un corso di laurea del settore, sia per l'occupabilità e l'auto-imprenditorialità;
- ✓ fornire loro conoscenze di base e strumenti, per favorire l'approccio e la relazione con referenti pubblici e privati, che operano nel settore del Supply Chain Management.

In questo modo gli studenti saranno in grado di fare un'esperienza di alternanza Scuola-Lavoro e, al tempo stesso, di aderire ad un'iniziativa di orientamento, utile per il proseguimento del loro percorso formativo, venendo a conoscenza del Corso di laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi logistici.



Università di Pisa
Polo Sistemi Logistici - Livorno

POLOG



Associazione Italiana
Acquisti
e Supply Management

La 1^a edizione di questo Progetto, che si è svolta nel corso del 2022, è stata particolarmente apprezzata dagli studenti che vi hanno partecipato, avendo consentito di vivere un'esperienza formativa, che ha messo in luce nuove potenzialità e capacità.

Trattandosi di un'esperienza online gli studenti di tutta Italia potranno usufruire agevolmente di questa occasione e gli aspetti organizzativi saranno curati interamente dalla Segreteria del corso di laurea.

Il Progetto si articola in due fasi (ne è consigliata la partecipazione agli studenti delle quarte classi).

➤ **Prima Fase**

Questa fase, ad accesso libero, senza limite di partecipanti, comprende 2 moduli formativi on line, mediante la piattaforma Microsoft Teams, in cui lo studente analizzerà gli aspetti basilari della professione del *Logistic buyer*. Le giornate ipotizzate per lo svolgimento di questi incontri sono: il **27/2/23**, dalle **16.00 alle 18.30** e il **6/3/23 dalle 17.00 alle 18.30**. Gli argomenti del percorso saranno "acquisti", "logistica" e "*supply chain*" (come specificati nell'allegato A). Tali aspetti saranno analizzati nell'ottica del miglioramento continuo, con particolare attenzione alla sostenibilità ed all'innovazione: *Green Procurement*, *Acquisti Sostenibili*, *Innovation Procurement e Management* dei sistemi logistici. Al termine di questa fase è prevista una verifica finale, con domande a risposta multipla, che si svolgerà il **20/03/2023**, dalle **17.00 alle 18.00**. La prima fase rilascerà **10h PCTO** (calcolate con le 5h formative + 2h di preparazione asincrona).

➤ **Seconda fase**

Accederanno alla seconda fase, che si svolgerà tra marzo/maggio 2023, i primi 20 studenti classificati del ranking complessivo ed i primi 5 classificati per Scuola (a parità di punteggio, saranno utilizzati progressivamente i criteri del tempo di consegna e dell'età anagrafica, in caso di parità assoluta tutti gli ex-equo saranno qualificati).

La seconda fase del Progetto si articolerà nel seguente modo: ogni Scuola formerà la squadra con i componenti qualificati dalla prima fase (saranno ammesse al massimo 2 sostituzioni e la squadra dovrà essere composta, almeno, da 3 unità).

In questa fase sono previste: ulteriori 4h formative, la preparazione guidata di un project work aziendale ed una sessione di competizione. Tale fase riconoscerà ulteriori **10h PCTO** agli studenti partecipanti. Maggiori informazioni saranno comunicate al termine della 1^a fase. Saranno premiati i componenti delle prime tre Scuole classificate. La premiazione si svolgerà possibilmente presso la sede del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno.

Gli Istituti Scolastici che intendono aderire al Progetto sono pregati di svolgere le seguenti attività, entro il **20 febbraio 2023**:

- a) nel caso in cui non fossero ancora convenzionati con l'Università di Pisa per i percorsi PCTO, compilare il modello di Convenzione (allegato B), da stipulare fra il Rettore ed il Dirigente scolastico dell'Istituto interessato, come atto propedeutico all'attivazione dei percorsi PCTO. Per le scuole non statali il modello di Convenzione deve essere richiesto direttamente al Servizio Orientamento al seguente indirizzo e-mail: orientamento@adm.unipi.it;
- b) provvedere alla stipula della Convenzione tramite firma digitale (DL. 145/2013) – prima di apporre la firma digitale salvare il file della Convenzione in formato pdf -;
- c) inviare per posta certificata la Convenzione firmata digitalmente all'indirizzo PEC dell'Università di Pisa: protocollo@pec.unipi.it, per l'apposizione della firma digitale del Rettore. La Convenzione perfezionata sarà ritrasmessa alla Scuola all'indirizzo PEC della stessa;
- d) dopo aver mandato la Convenzione, compilare la scheda di adesione (allegato C), segnalando il nominativo del Docente e/o Dirigente Scolastico, da considerare referente del Progetto per il proprio Istituto (con l'indicazione dei recapiti di posta elettronica e telefonici, a cui poterlo contattare), e fornendo, al tempo stesso, la lista degli studenti partecipanti alla prima fase, corredata del loro indirizzo di posta elettronica e dalla specifica della classe e dell'eventuale indirizzo di appartenenza; la scheda di adesione va rinviata per posta elettronica all'indirizzo: els@adm.unipi.it;
- e) prendere visione dell'informativa sulla privacy (allegato D) e inviare i moduli relativi al consenso informato per i minorenni e al consenso informato per i maggiorenni, insieme alla scheda di adesione.

La Dr.ssa **Giovanna Carcea**, Responsabile Amministrativo del Polo Universitario Sistemi Logistici, resta a disposizione per chiarimenti ai seguenti recapiti: 050 2211214; giovanna.carcea@unipi.it. Per informazioni relative alla stipula della Convenzione con l'Università di Pisa è possibile rivolgersi al Servizio Orientamento di Ateneo al seguente indirizzo e-mail: orientamento@adm.unipi.it.

Confidando nella Vostra gradita partecipazione e nella massima divulgazione di tale iniziativa, porgo i migliori saluti.

Il Presidente del Corso di Laurea ELS
(Prof. Nicola G. Castellano)

Documento firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale e norme connesse.

ALLEGATO A) – Argomenti della prima fase del Progetto PCTO YBLG

- a) La funzione acquisti in un'azienda provvede al recepimento del fabbisogno di beni e servizi da parte degli enti richiedenti (produzione, information technology, marketing e pubblicità, servizi commerciali alla clientela, servizi generali etc.), alla selezione degli idonei fornitori e alla loro contrattualizzazione attraverso una fase di trattativa commerciale. Saranno affrontate le analisi del portafoglio acquisti, con analisi di Pareto e matrice di Kraljic.
- b) La funzione logistica ha in primo luogo (logistica inbound) lo scopo di rendere disponibili all'ente richiedente i beni materiali ordinati dalla funzione acquisti. Il processo della logistica contempla la fase dell'expediting, ovvero il controllo della qualità e del rispetto dei tempi di consegna previsti, il trasporto, l'eventuale giacenza e gestione a magazzino e la movimentazione finale del bene, sino alla linea di produzione dell'azienda industriale, allo scaffale della società di distribuzione, al cantiere dell'impresa costruttrice. Successivamente la logistica (outbound) provvede alla gestione del trasporto e della consegna del prodotto aziendale al cliente finale.
- c) La funzione supply chain è l'insieme delle attività di acquisti e logistica; la sua configurazione è differente in funzione dell'azienda, e pertanto le fasi di servizio, che vi sono presenti, sono diverse.